

Conseil communal du 2 juillet 2012

Proposition de motion déposée par Mme Nagy et M. De Lille relative à la place de la Bourse fermée à la circulation

De heer De Lille.- Mijnheer de burgemeester, ik wil in het kort toelichten waarom we deze motie hebben ingediend.

Een tijdje geleden verscheen er in een aantal kranten een oproep van Philippe Van Parijs die verwees naar acties die jaren geleden gevoerd werden rond het parkeervrij maken van de Grote Markt.

Die oproep is een eigen leven gaan leiden en heeft, onder andere via Facebook, de steun gekregen van een grote groep Brusselaars.

Er zijn een aantal acties georganiseerd, onder meer de picknick-acties op het Beursplein. Dat is een groot succes geworden want er zijn zeer veel mensen op afgekomen. We hebben daar ook vastgesteld dat de actie die toen werd gevoerd op een stevige politieke steun kon rekenen aangezien vertegenwoordigers van alle democratische partijen in de Brusselse gemeenteraad op de picknick aanwezig waren. Dat heeft geleid tot een aantal bijkomende acties en tot uw toestemming om die mensen er de hele zomer te laten picknicken.

Dat is uiteraard een bijzonder mooi gebaar, maar het gaat helemaal niet om de picknick op zich. Dit is alleen een manier van actie voeren voor het bekomen van een verkeersvrij Beursplein.

We zijn er ons uiteraard ook van bewust dat die doelstelling niet onmiddellijk definitief kan worden gerealiseerd. De grote lanen moeten immers opnieuw worden aangelegd en we gaan ervan uit dat ook het Beursplein bij die werken op een aangename manier kan worden heraangelegd. Nadien kan dan worden voorzien in extra terrassen of extra animatie zodat er een heus voetgangersplein komt. We denken echter dat het Beursplein op korte termijn al verkeersvrij zou kunnen worden gemaakt.

We hebben in onze motie een aantal redenen opgesomd, maar het belangrijkste is dat we vandaag met de gemeenteraad aan het College van Burgemeester en

Schepenen zouden vragen zich te engageren om de nodige initiatieven te nemen om het Beursplein op korte termijn verkeersvrij te maken. Later kan alles dan definitief worden geregeld. We hebben er uiteraard alle begrip voor dat dit niet onmiddellijk kan gebeuren.

We vragen de gemeenteraad dus om zich over deze motie uit te spreken.

M. le Bourgmestre.- La parole est à Mme Nagy.

Mme Nagy.- Nous ne doutons pas que l'ensemble des membres de ce Conseil, qui ont manifesté leur intérêt à l'initiative dont question, soutiendront notre proposition de motion. Le Plan communal de mobilité prévoit un système de boucle tel que la Bourse ne se situe plus en zone de transit du trafic. Vous avez appuyé l'occupation, pendant quelques heures le dimanche, de la place de la Bourse par des pique-niqueurs. Les habitants du Pentagone doivent être prioritaires dans notre réflexion sur la mobilité dans cette zone. Et nous verrons si la solution proposée leur semble adaptée. Le vote de cette motion constituerait un geste politique fort en ce sens.

M. le Bourgmestre.- La parole est à Mme Lemesre.

Mme Lemesre.- Le groupe MR ne votera pas cette motion. Qu'un professeur d'université appelle à la désobéissance civique, en cette période de questionnement sur l'encadrement des jeunes, ne me semble pas être le meilleur signal, même si nous avons considéré l'occupation de la place de la Bourse comme l'expression légitime d'une opinion. Monsieur le Bourgmestre, vous avez eu l'intelligence de supprimer la dimension d'interdit en autorisant le pique-nique. D'ailleurs, l'initiative a perdu en vigueur au cours des week-ends suivants. En outre, la Région organise elle-même des pique-niques.

S'agissant du réaménagement des boulevards du centre et des lieux historiques de la Ville, nous plaidons pour un projet réfléchi et global. La politique menée actuellement par la Ville tue l'activité économique de cette zone. Les clients ne viennent plus dans le centre-ville, faute d'accessibilité et de fluidité du trafic.

Tant que le RER ne sera pas opérationnel, que les transports en commun ne

seront pas plus performants et que la capacité de parking n'aura pas été élargie, le commerce continuera de périlcliter au profit de projets comme Neo, U-Place ou Just Under the Sky. Une telle réflexion doit être menée de manière transversale, car elle relève de l'habitat, du commerce, de l'économie.

Mevrouw Ampe.- Mijnheer de burgemeester, ik had bijzonder veel sympathie voor de actie die op het getouw werd gezet om meer ruimte voor de voetgangers en een aangenaam plein te vragen.

Ik heb op die picknick veel mensen gezien die binnen de Vijfhoek wonen en het is waar dat er in de jaren 70 tot 90 te weinig rekening is gehouden met de voetgangers, met als gevolg dat er nu een tegenreactie gekomen is waarbij gevraagd wordt om ook de andere weggebruikers dan de automobilisten meer bewegingsruimte te bieden.

Men moet er natuurlijk wel voor zorgen dat men alle mensen aan boord houdt. Het is mij opgevallen dat veel jonge mensen aan de actie hebben deelgenomen, ook veel hoger opgeleiden. Ik heb echter weinig laaggeschoolde en oudere mensen gezien. Ik heb evenmin grote gezinnen gezien.

Het is van het grootste belang dat men in een stad alle mensen kan doen samenleven. Het is nu eenmaal zo dat bijvoorbeeld oudere mensen hun auto nodig hebben. Het is dan ook belangrijk dat er een globale visie wordt uitgewerkt waarbij met iedereen rekening wordt gehouden : met de mensen die sportief zijn en de mensen die minder sportief zijn; met de mensen die goed te been zijn en de mensen die slecht te been zijn. Dat is de enige manier om te voorkomen dat er agressiviteit tussen de verschillende weggebruikers ontstaat, iets wat vandaag toch wel het geval is. Er staan elke dag ellenlange files, wat helemaal niet aangenaam is voor de voetgangers. Het is ook voor de fietsers niet leuk om te moeten manoeuvreren tussen auto's waarvan de bestuurders agressief worden omdat het verkeer niet opschiet.

Het is volgens mij belangrijk dat we in de stad een grote wandelzone creëren, maar dat we tegelijkertijd zorgen voor voldoende parkeerplaatsen, voor tunnels

voor de wagens zodat iedereen zijn plaats heeft en er minder agressiviteit is tussen de inwoners van de stad.

Het gewoon afsluiten van een zone, zonder in alternatieven te voorzien, zal die agressiviteit alleen maar doen toenemen

Ik ben dus voorstander van een verkeersvrij Beursplein, op voorwaarde dat er eerst gezorgd wordt voor alternatieven voor de mobiliteit van alle weggebruikers.

Ik geloof ook niet dat mensen snel zullen overstappen naar een ander voervoermiddel en van mentaliteit zullen veranderen. De mensen die hun auto nodig hebben, zullen hem blijven gebruiken. De mensen die hun auto niet meer kunnen gebruiken, blijven gewoon weg uit de stad. Zo eenvoudig is dat. Mocht de stad bereikbaar zijn op alle mogelijke manieren dan zouden, zoals mevrouw Lemesre zei, projecten à la U-Place en Neo helemaal niet nodig zijn want dan zouden de mensen gewoon naar de stad komen winkelen.

Ik zou graag het standpunt van het College hierover horen.

M. le Bourgmestre.- La vraie raison était que je voulais engager le dialogue afin de connaître l'intention des organisateurs et pouvoir statuer en conséquence. Je signale à ce propos que les rapports entre ceux-ci et la police ont été excellents.

Le développement d'un levier économique dans la cité ne peut être suscité par des décisions purement locales, comme en l'espèce, mais par une réflexion sur la globalité de la mobilité dans la Ville. Je suis convaincu de la nécessité de lutter contre l'hyperdensité du trafic, en particulier celui de transit qui ne concerne pas la vie de la cité. Mais cela ne peut être fait qu'en prévoyant, au départ de la petite ceinture, des boucles de circulation accompagnées d'une signalisation adéquate. Il s'agit d'un projet de longue haleine. À Madrid, Vienne et Bordeaux, c'est ainsi qu'il a pu voir le jour. Ce n'est pas une question d'idéologie, mais de pragmatisme. L'automobiliste doit savoir clairement comment rejoindre tel endroit du centre-ville. Ceux qui veulent accélérer le mouvement se trompent.

Une réflexion sur le long terme changera plus facilement la ville qu'une action à court terme. Nous devons mener une analyse cohérente des besoins de la cité, des plans de stationnement, de la signalisation, du concept de parking public et des capacités en transports publics, pistes cyclables et circulation piétonne dans la ville. Tel est notre souhait, raison pour laquelle j'ai autorisé une occupation temporaire de la place de la Bourse. Toutefois, la réappropriation individuelle me semble dangereuse et antisociale. J'espère que chacun se ressaisira et que le dialogue permettra de dégager des solutions cohérentes à long terme. Pour cette raison, le Collège propose de voter contre la proposition de motion.

M. le Bourgmestre.- La parole est à M. Ceux.

M. Ceux, échevin.- Monsieur le Bourgmestre, vous feriez un excellent échevin de la mobilité. Je rejoins votre position. Les propositions qui nous sont soumises, pour sympathiques qu'elles soient, ne pourront produire pleinement leurs effets que si elles sont accompagnées des mesures adéquates en matière de mobilité. Je vous remercie pour votre soutien public à notre Plan communal de mobilité.

M. le Bourgmestre.- La parole est à Mme Nagy.

Mme Nagy.- Vous avez eu six années pour élaborer votre Plan communal de mobilité et vous dites que notre proposition, qui rejoint en partie le concept général de ce Plan, n'est pas réfléchi. Qu'avez-vous donc fait pendant ces six années ? À quoi vos études ont-elles servi ? Rien n'a été décidé. Je trouve cela pathétique.

De heer De Lille.- Mijnheer de burgemeester, het is inderdaad een beetje vreemd te horen dat we niet op korte termijn mogen denken. De ideeën rond een verkeersvrij Beursplein bestaan al meer dan tien jaar. Ze zijn nu ook uitgewerkt in het mobiliteitsplan van de stad Brussel. Dat is volgens mij geen kortetermijndenken.

Heel deze kwestie duurt eigenlijk al veel te lang. Wat we van het College eigenlijk willen horen, is dat het College een engagement neemt en ons meedeelt

dat ze ervoor zullen gaan.

Tot nu toe staat het vermeld als "een optie" in het mobiliteitsplan van de stad Brussel, maar wordt het ook niet echt verdedigd. U zegt : "Idealiter zou het zo zijn dat..." wat maakt dat veel mensen vrezen dat ze opnieuw met een kluitje in het riet worden gestuurd. Men geeft wel de indruk dat het mogelijk is, maar er wordt daarbij zoveel voorbehoud gemaakt, dat iedereen wel weet dat het er niet van zal komen.

Ik zou graag hebben dat het College zich engageert en duidelijk zegt dat er wel een verkeersvrij Beursplein komt zodat al de mensen die er aan het picknicken waren, beschouwd worden als mensen die hun steun betuigen voor deze optie in het mobiliteitsplan van de stad Brussel en dat men zich niet fixeert op de negatieve opmerkingen die ongetwijfeld zullen worden geformuleerd.

M. le Bourgmestre.- Ne voient que ceux qui ouvrent les yeux ! Dire que nous n'avons rien fait pendant six années est insultant, y compris pour l'ancien échevin de la Ville qui se retrouve dans l'opposition : la zone piétonne autour de la Grand-Place, la zone Unesco, les réaménagements de la place de la Monnaie, du carrefour de l'Europe, du Vieux Marché aux Grains sont terminés ; les travaux de la petite ceinture ouest sont en cours ; le carrefour du boulevard de l'Impératrice a été rendu aux piétons ; des promenades cyclo-piétonnes ont été créées. Et malgré cela, vous prétendez que nous n'avons rien fait. Nous verrons ce qu'en disent les habitants qui se promènent dans la Ville. Lors de son inauguration, la place de la Monnaie était comble, car les citoyens y ont réellement repris possession de l'espace public !

M. Ceux, échevin.- Entre 2000 et 2006, l'échevinat de la mobilité a été assuré par le groupe Ecolo...

M. le Bourgmestre.- Nous devons à présent nous prononcer sur la proposition de motion. Le Collège vous propose de voter non.

- *Il est procédé au vote nominatif.*

M. le Bourgmestre.- La proposition de motion est rejetée par 32 voix contre

et 3 voix pour.