

Conseil communal du 13 février 2012

Question de Mme Nagy concernant « les embouteillages au carrefour de l'Europe »

Mme Nagy. - Le carrefour de l'Europe, devant la gare Centrale, est régulièrement embouteillé. Aux heures de pointe, il est fréquent de devoir attendre plus de 20 minutes avant de voir un bus arriver. Pourtant, celui-ci n'est généralement pas bien loin : il se trouve bien souvent bloqué sur le boulevard de l'Impératrice. Il s'agit d'un endroit stratégique pour la desserte en transports en commun. Ce genre de situation se répète très régulièrement. La gestion de ce carrefour ne semble pas évidente au vu des nombreux embranchements qui y déversent un flot important de voitures et de bus. Je souhaite vous poser une série de questions :

Le Collège a-t-il été informé de ces embouteillages répétitifs ? Dans l'affirmative, la cause de ces embouteillages a-t-elle été identifiée ? Quelle est-elle ? Comment comptez-vous la pallier ?

En outre, une concertation à ce sujet a-t-elle été organisée avec la STIB ? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats ? Dans la négative, est-elle prévue ?

Nous prôtons la mise en place d'une meilleure signalétique ou d'un agent réglant la circulation aux heures de pointe, ou toute autre solution permettant aux bus de circuler à une allure normale sur ce carrefour, lequel a pourtant été réaménagé récemment.

Mme la Présidente. - La parole est à M. Ceux.

M. Ceux, échevin. - Un groupe de travail réunissant la STIB, la Ville, le département Urbanisme et Voiries et la police a été créé en 2011 à la suite des problèmes de congestion et de vitesse commerciale des bus aux abords de la gare Centrale, principalement aux carrefours Loxum-Arenberg-Impératrice. En séance du 12 mai 2011, le Collège a décidé de la mise en œuvre d'une série de mesures. Parmi elles, le marquage et les changements de signalisation ont été

rapidement exécutés sur le boulevard de Berlaimont depuis la rue d'Assaut et d'Arenberg : aménagement d'une bande « bus » à la place d'une bande pour voitures ; rue de la putterie : aménagement dans le sens montant d'un site propre franchissable pour les bus et taxis à hauteur de l'hôtel Méridien ; rue de Loxum : interdiction du déchargement et du chargement des autocars, interdiction de l'arrêt et du stationnement pour fluidifier le trafic et permettre de dégager rapidement le carrefour Loxum-Impératrice. Le nouveau phasage des feux au carrefour Loxum-Impératrice est fonctionnel depuis le 19 janvier ; le carrefour fonctionne en trois phases au lieu de deux : phase 1 pour les bus qui viennent de la gare Centrale, phase 2 pour la circulation provenant du boulevard de Berlaimont, phase 3 pour la circulation rues d'Arenberg et du Loxum. Des radars sont également installés pour prolonger ou raccourcir les phases en fonction du trafic. Par ces mesures, la priorité a été clairement donnée à la circulation des transports en commun. Depuis lors, la STIB m'a confirmé l'absence de problème notable sur cette zone.

Mme la Présidente. - La parole est à Mme Nagy.

Mme Nagy. - Les constats qui fondent ma question sont tout récents. Et ils ne confirment pas l'efficacité des mesures prises. J'invite l'échevin à les réévaluer. Je suis moi-même usager du bus 71 à cet endroit, et je constate que des problèmes subsistent.
